

**Energiegebruik en -verbruik:**

In de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt onderscheid gemaakt tussen bronnen van emissie, ook wel scopes genoemd. Deze bronnen zijn onder te verdelen in twee categorieën: directe emissies (Scope 1) en indirecte emissies (Scope 2). In onderstaand overzicht staan voor 2019 t/m 2022 alle CO<sub>2</sub>-emissies (CO<sub>2</sub>-footprint) van Schutte Groenvoorziening B.V. omgerekend naar ton CO<sub>2</sub>. Het jaar 2019 is voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder gesteld als referentiejaar.

	Referentiejaar 2019	2020	2021	2022
<b>Totale CO<sub>2</sub>-emissie (ton)</b>	35,7	42,2	62,7	62,2
<b>Directe emissie bronnen (scope 1)</b>	34,1	40,4	60,9	60,8
<i>Gasverbruik (verwarming e.d.)</i>				
Aardgas totaal (2022)	0,0	0,0	0,0	0,0
<i>Brandstof verbruik bedrijfsmiddelen (bedrijfswagens)</i>				
Benzine (t/m 2019)	0,9	0,0	0,0	0,0
Benzine (E10 blend; vanaf 2020)	0,0	1,0	1,7	0,9
Diesel (t/m 2019)	33,2	0,0	0,0	0,0
Diesel (B7 blend; vanaf 2020)	0,0	39,4	59,1	59,9
LPG totaal	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Indirecte emissiebronnen (scope 2)</b>	1,6	1,8	1,9	1,4
<i>Elektriciteitsverbruik</i>				
Energyhouse (t/m 2021)	1,6	1,8	1,9	0,0
Energyhouse (2022)	0,0	0,0	0,0	1,4

**Energiegebruik identificeren & verwachting naar de toekomst:**

In 2022 was het diesilverbruik van de personenauto's/-busjes/materieel 59,9 ton CO<sub>2</sub>. Bij een totale CO<sub>2</sub>-emissie van 60,8 ton, vallend onder Scope 1, is 98,6% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot toe te schrijven aan 'diesel'.

Naast het diesilverbruik van de voertuigen wordt 1,4% van de CO<sub>2</sub>-uitstoot veroorzaakt door de machines op Aspen/benzine (motorzaken, bladblazers, etc.).

Uit dit overzicht kan geconcludeerd worden dat de meeste diesel door de personenauto's/-busjes/materieel verbruikt worden. Bij deze brandstofverbruikers is dus de meeste CO<sub>2</sub>-reductie te behalen. In 2022 is er geen materieel vervangen of nieuw aangeschaft. Bij de toekomstige vervanging/aanschaf van nieuwe middelen wordt gekeken naar zuiniger materieel. Met betrekking tot personenauto's/-busjes zal onderzocht worden of elektrische voertuigen al een goed alternatief kunnen vormen.

Er is een korte analyse gemaakt van het materieel en de bedrijfswagens, m.b.t. type motor, verbruik, voor welk type werk een middel ingezet wordt en dergelijke. In algemene zin geldt dat de oudere middelen het meeste verbruiken. De oudere machines worden steeds als eerste vervangen. Aangezien bovenstaande, reeds toegepaste, werkwijze al leidt tot een zo laag mogelijke CO<sub>2</sub>-uitstoot, is een verdere detaillering van het verbruik per middel niet zinvol.

**Participatie:**

In 2022 is deelgenomen aan het "CO<sub>2</sub>-initiatief Papendrecht-Schutte". Er wordt hierbij, door een actieve opstelling informatie 'gehaald en gebracht', waarbij de nadruk ligt op hergebruik van materiaal en daardoor in de keten minder CO<sub>2</sub>-uitstoot. Ook in 2023 zal deelgenomen worden aan dit initiatief.

**Kansen/reductieplan:**

Continu wordt er naar kansen gezocht om de uitstoot te kunnen reduceren. Hieronder zijn deze kansen, gericht op de grootste verbruiker, in het *Reductieplan 2023* opgenomen. Hierbij is ook de input (ideeën) van medewerkers en de resultaten van de Maatregelenlijsten van SKAO meegewogen.

De belangrijkste actiepunten uit het Reductieplan 2023 zijn:

Hoofdstuk : **4. FORMULIEREN**

Doc.no. : **RS-04-46**

Blad no. : 2/3

Omschrijving : Samenvatting Energie management actieplan 2022

Datum : 06-02-2023

---

- energieadministratie op hoger peil brengen: exacter registreren van brandstofverbruik per vervoermiddel;
- stimuleren van zuiniger rijgedrag, waaronder bandenspanning controleren, niet stationair laten draaien, etc. bijvoorbeeld middels aandacht voor '[Het Nieuwe Rijden](#)' voor alle medewerkers;
- carpoolen;
- inzet/keuze/inhuur materieel (houtversnipperaar, hoogwerker, etc.) 'geschikt voor de klus';
- beleid voor vervanging van bedrijfswagens/materieel; aanschaf van zuinig typen bedrijfswagens/materieel;
- beleid voor vervanging van bedrijfswagens door 100% elektrische bedrijfswagens;
- beleid voor vervanging van 'Aspen-machines' door elektrische machines (bijvoorbeeld kettingzagen);
- in overleg met de eigenaar van het bedrijfspand onderzoeken of overgestapt kan worden op groene stroom afkomstig van zon/wind uit NL of plaatsen van zonnepanelen.

**Doelen (Energieprestatie-indicatoren):**

De doelstelling is om over het jaar 2022 voor zowel Scope 1 als Scope 2 een energieverbruik te hebben dat 3% lager is ten opzichte van het referentiejaar 2019.

De specifieke doelstelling is dan om, *uitgedrukt in ton CO<sub>2</sub>/medewerker*, over 2022 voor zowel Scope 1 als Scope 2 een energieverbruik te hebben dat 3% lager is ten opzichte van het referentiejaar 2019. Voor 2020 is dit vertaald naar een energieverbruik dat 1% lager is dan 2019; voor 2021 een energieverbruik dat 2% lager is dan in 2019 en voor 2022 een energieverbruik dat 3% lager is dan in 2019.

	2019	2020	2021	2022	Reductie 2022 t.o.v. referentiejaar (2019) negatief getal = toename	Doel (EnPI) 2022 t.o.v. referentiejaar (2019) was	Resultaat 2021
Scope 1 ton CO <sub>2</sub>	34,1	40,4	60,9	60,8	-78,5%	3% reductie	niet gerealiseerd
Scope 2 ton CO <sub>2</sub>	1,6	1,8	1,9	1,4	12,5%	3% reductie	gerealiseerd
Aantal medewerkers	2,5	5,0	7,0	7,0	-	n.v.t.	n.v.t.
Scope 1 ton CO <sub>2</sub> /medewerker	13,6	8,1	8,7	8,7	36,2%	3% reductie	gerealiseerd
Scope 2 ton CO <sub>2</sub> /medewerker	0,6	0,4	0,3	0,2	68,8%	3% reductie	gerealiseerd

Geconcludeerd wordt dat de doelen, uitgedrukt in ton CO<sub>2</sub>/medewerker voor 2022 ruimschoots gerealiseerd zijn.

*Evaluatie Reductieplan 2022:*

Het Reductieplan 2022 is geëvalueerd. In 2022 zijn onderstaande maatregelen getroffen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren: Zuiniger rijgedrag en zuiniger gebruik van materieel is gestimuleerd. Bij de vervanging van materieel/voertuigen is (begin 2023) gekozen voor een zuiniger alternatief.

Bijna alle actiepunten zijn in werking gezet en hebben veelal het gewenste resultaat opgeleverd; de doelstellingen zijn behaald. De actiepunten zijn van doorlopende aard en zijn in 2023 nog steeds van toepassing en zijn daarom weer opgenomen op het Reductieplan 2023.

Hoofdstuk : **4. FORMULIEREN**

Doc.no. : **RS-04-46**

Blad no. : 3/3

Omschrijving : Samenvatting Energie management actieplan 2022

Datum : 06-02-2023

---

#### **Voortgang Ketenganalyse:**

In document Ketenganalyse Verwerking hout- en groenafval 2022 (RS-04-51) worden de Scope 3 emissies uitgewerkt. Dit betreft emissies als gevolg van ingekochte materialen en als gevolg van aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering. In de Ketenganalyse zijn diverse doelen en maatregelen opgenomen om de doelen te realiseren. De gegevens van 2019, 2020, 2021 en 2022 zijn opgenomen. In 2019 werd er 73,9 ton hout verwerkt door middel van Hergebruik, Recycling en Compostering. Dit leverde een besparing op van 3,8 ton CO<sub>2</sub>. In 2020 was dat 85,2 ton, hetgeen een besparing betekende van 4,4 ton CO<sub>2</sub>. In 2021 was dat 343,5 ton hetgeen een besparing betekende van 17,9 ton CO<sub>2</sub>. Van 3,8 ton CO<sub>2</sub> in 2019 naar 17,9 ton CO<sub>2</sub> in 2021 komt neer op 371% meer ton CO<sub>2</sub> bespaard in 2021 dan in 2019. In 2022 was dat 343,5 ton hetgeen een besparing betekende van 17,9 ton CO<sub>2</sub>. Van 3,8 ton CO<sub>2</sub> in 2019 naar 17,9 ton CO<sub>2</sub> in 2022 komt neer op 371% meer ton CO<sub>2</sub> bespaard in 2022 dan in 2019.

De doelstelling hiervoor was 3% ten opzichte van 2019. Deze doelstelling is gerealiseerd.

#### **Ideeën ter vermindering/voorkoming van CO<sub>2</sub>-uitstoot:**

De in dit document genoemde doelen hopen we op basis van het hierboven genoemde reductieplan te behalen. Aanvullende ideeën ter vermindering/voorkoming van CO<sub>2</sub>-uitstoot kunnen gemeld worden aan Arjan van Vugt (Coördinator CO<sub>2</sub>-Prestatieladder).