

Hoofdstuk : **4. FORMULIEREN**

Doc.no. : **RS-04-46**

Omschrijving : Voortgangsrapportage Energie management actieplan  
Eerste half jaar van 2022

Blad no. : 1/2

Datum : 02-09-2022

---

### **Energiegebruik en -verbruik:**

In de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt onderscheid gemaakt tussen bronnen van emissie, ook wel scopes genoemd. Deze bronnen zijn onder te verdelen in twee categorieën: directe emissies (Scope 1) en indirecte emissies (Scope 2). Er is een overzicht opgesteld waarin voor 2019, 2020, 2021 en voor de eerste helft van 2022 alle CO<sub>2</sub>-emissies (CO<sub>2</sub>-footprint) van Schutte Groenvoorziening B.V. omgerekend is naar ton CO<sub>2</sub>. Het jaar 2019 is voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder gesteld als referentiejaar.

De CO<sub>2</sub>-emissiescijfers van het eerste half jaar van 2022 zijn beoordeeld en laten weliswaar een licht stijgende lijn zien, maar het aantal medewerkers is ook toegenomen ten opzichte van het referentiejaar. De voortgang van de doelstellingen komt niet in gevaar. De maatregelen die reeds (doorlopend) getroffen worden, zijn voldoende. Er zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk.

### **Energiegebruik identificeren & verwachting naar de toekomst:**

Wanneer we naar de onderliggende cijfers kijken, kan er geconstateerd worden dat brandstofverbruik (diesel) verreweg de grootste oorzaak van CO<sub>2</sub>-uitstoot is. Dit wordt uiteraard verklaard door de primaire activiteit van Schutte Groenvoorziening B.V. Uit de cijfers blijkt dat circa 97% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot toe te schrijven is aan 'diesel'.

### **Participatie:**

Ook in 2022 wordt deelgenomen aan het "CO<sub>2</sub>-initiatief Papendrecht-Schutte". Er wordt hierbij, door een actieve opstelling informatie 'gehaald en gebracht', waarbij de nadruk ligt op hergebruik van materiaal en daardoor in de keten minder CO<sub>2</sub>-uitstoot.

### **Kansen/reductieplan:**

Omdat diesel de grootste veroorzaker van CO<sub>2</sub>-uitstoot is, liggen daar ook de kansen op reductie.

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van de bedrijfswagens kan op verschillende manieren verminderd worden:

- (rij)gedrag individuele medewerker;
- aanschaf zuinigere bedrijfswagens/materieel;
- aanschaf 100% elektrische bedrijfswagens.

Dit is uitgewerkt in een Reductieplan.

De belangrijks actiepunten uit het Reductieplan zijn:

- energieadministratie op hoger peil brengen: exacter registeren van brandstofverbruik per vervoermiddel;
- stimuleren van zuiniger rijgedrag, waaronder bandenspanning controleren, niet stationair laten draaien, etc. bijvoorbeeld middels aandacht voor '[Het Nieuwe Rijden](#)' voor alle medewerkers;
- carpoolen;
- inzet/keuze/inhuur materieel (houtversnipperaar, hoogwerker, etc.) 'geschikt voor de klus';
- beleid voor vervanging van bedrijfswagens/materieel; aanschaf van zuinig typen bedrijfswagens/materieel;
- beleid voor vervanging van bedrijfswagens door 100% elektrische bedrijfswagens;
- beleid voor vervanging van 'Aspen-machines' door elektrische machines (bijvoorbeeld kettingzagen);
- in overleg met de eigenaar van het bedrijfspand onderzoeken of overgestapt kan worden op groene stroom afkomstig van zon/wind uit NL.

### **Doelen:**

De doelstelling is om over het jaar 2022 voor zowel Scope 1 als Scope 2 een energieverbruik te hebben dat 3% lager is ten opzichte van het referentiejaar 2019. Voor 2020 is dit vertaald naar een energieverbruik dat 1% lager is dan 2019; voor 2021 een energieverbruik dat 2% lager is dan in 2019 en voor 2022 een energieverbruik dat 3% lager is dan in 2019. Bij deze doelen is uitgegaan van een gelijk aantal werknemers en gelijke omzet. De doelen voor de uitstoot worden tevens gerelateerd aan het aantal medewerkers.

Zoals het er nu uitziet, zullen deze doelen, als de geplande maatregelen (veelal doorlopend) uitgevoerd worden, gerealiseerd gaan worden.

---

Hoofdstuk : **4. FORMULIEREN**

Doc.no. : **RS-04-46**

Omschrijving : Voortgangsrapportage Energie management actieplan  
Eerste half jaar van 2022

Blad no. : 2/2

Datum : 02-09-2022

---

#### **Voortgang Ketenganalyse:**

In document Ketenganalyse Verwerking hout- en groenafval 2021 (RS-04-51) worden de Scope 3 emissies uitgewerkt. Dit betreft emissies als gevolg van ingekochte materialen en als gevolg van aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering. In de Ketenganalyse zijn diverse doelen en maatregelen opgenomen om de doelen te realiseren. Na afronding van het kalenderjaar 2022 worden de gegevens van 2022 toegevoegd aan de Ketenganalyse. In 2019 werd er 73,9 ton hout verwerkt door middel van Hergebruik, Recycling en Compostering. Dit leverde een besparing op van 3,8 ton CO<sub>2</sub>. In 2020 was dat 85,2 ton, hetgeen een besparing betekende van 4,4 ton CO<sub>2</sub>. In 2021 was dat 343,5 ton hetgeen een besparing betekende van 17,9 ton CO<sub>2</sub>. Van 3,8 ton CO<sub>2</sub> in 2019 naar 17,9 ton CO<sub>2</sub> in 2021 komt neer op 371% meer ton CO<sub>2</sub> bespaard in 2021 dan in 2019. De doelstelling hiervoor was 2% ten opzichte van 2019. Deze doelstelling is gerealiseerd. In 2022 zal het aantal ton waarschijnlijk nog hoger zijn en zal er dus een hogere besparing in 2022 verwacht.

De doelstelling is een besparing in 2022 van 3% ten opzichte van 2019. Deze doelstelling zal waarschijnlijk gerealiseerd gaan worden. De maatregelen die reeds (doorlopend) getroffen worden, zijn voldoende. Er zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk.

#### **Ideeën ter vermindering/voorkoming van CO<sub>2</sub>-uitstoot:**

Deze doelen hopen we op basis van het hierboven genoemde reductieplan te behalen. Aanvullende ideeën ter vermindering/voorkoming van CO<sub>2</sub>-uitstoot kunnen gemeld worden aan Arjan van Vugt (Coördinator CO<sub>2</sub>-Prestatieladder).