

Hoofdstuk : **4. FORMULIEREN**

Doc.no. : **RS-04-46**

Omschrijving : Voortgangsrapportage Energie management actieplan
Eerste half jaar van 2023

Blad no. : 1/2

Datum : 05-09-2023

Energiegebruik en -verbruik:

In de CO₂-Prestatieladder wordt onderscheid gemaakt tussen bronnen van emissie, ook wel scopes genoemd. Deze bronnen zijn onder te verdelen in twee categorieën: directe emissies (Scope 1) en indirecte emissies (Scope 2). Er is een overzicht opgesteld waarin voor 2019 t/m 2022 en voor de eerste helft van 2023 alle CO₂-emissies (CO₂-footprint) van Schutte Groenvoorziening B.V. omgerekend is naar ton CO₂. Het jaar 2019 is voor de CO₂-Prestatieladder gesteld als referentiejaar.

De CO₂-emissiescijfers van het eerste half jaar van 2023 zijn beoordeeld en laten weliswaar een licht stijgende lijn zien, maar het aantal medewerkers is ook toegenomen ten opzichte van het referentiejaar. De voortgang van de doelstellingen komt niet in gevaar. De maatregelen die reeds (doorlopend) getroffen worden, zijn voldoende. Er zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk.

Energiegebruik identificeren & verwachting naar de toekomst:

Wanneer we naar de onderliggende cijfers kijken, kan er geconstateerd worden dat brandstofverbruik (diesel) verreweg de grootste oorzaak van CO₂-uitstoot is. Dit wordt uiteraard verklaard door de primaire activiteit van Schutte Groenvoorziening B.V. Uit de cijfers blijkt dat circa 99% van de totale CO₂-uitstoot toe te schrijven is aan 'diesel'.

Participatie:

Ook in 2023 wordt deelgenomen aan het "CO₂-initiatief Papendrecht-Schutte". Er wordt hierbij, door een actieve opstelling informatie 'gehaald en gebracht', waarbij de nadruk ligt op hergebruik van materiaal en daardoor in de keten minder CO₂-uitstoot.

Kansen/reductieplan:

Omdat diesel de grootste veroorzaker van CO₂-uitstoot is, liggen daar ook de kansen op reductie.

De CO₂-uitstoot van de bedrijfswagens kan op verschillende manieren verminderd worden:

- (rij)gedrag individuele medewerker;
- aanschaf zuinigere bedrijfswagens/materieel;
- aanschaf 100% elektrische bedrijfswagens.

Dit is uitgewerkt in een Reductieplan.

De belangrijks actiepunten uit het Reductieplan zijn:

- energieadministratie op hoger peil brengen: exacter registeren van brandstofverbruik per vervoermiddel;
- stimuleren van zuiniger rijgedrag, waaronder bandenspanning controleren, niet stationair laten draaien, etc. bijvoorbeeld middels aandacht voor '[Het Nieuwe Rijden](#)' voor alle medewerkers;
- carpoolen;
- inzet/keuze/inhuur materieel (houtversnipperaar, hoogwerker, etc.) 'geschikt voor de klus';
- beleid voor vervanging van bedrijfswagens/materieel; aanschaf van zuinig typen bedrijfswagens/materieel;
- beleid voor vervanging van bedrijfswagens door 100% elektrische bedrijfswagens;
- beleid voor vervanging van 'Aspen-machines' door elektrische machines (bijvoorbeeld kettingzagen);
- in overleg met de eigenaar van het bedrijfspand onderzoeken of overgestapt kan worden op groene stroom afkomstig van zon/wind uit NL.

Doelen:

De doelstelling is om over het jaar 2030 voor zowel Scope 1 als Scope 2 een energieverbruik te hebben dat 55% lager is ten opzichte van het referentiejaar 2019. Dit is lijn met de [Europese doelen](#). Voor 2023 is dit vertaald naar een energieverbruik dat 20% lager is dan 2019; voor 2024 een energieverbruik dat 25% lager is dan in 2019 en voor 2025 een energieverbruik dat 30% lager is dan in 2019. Omdat het aantal medewerkers stijgt, is bij deze doelen gekeken naar ton CO₂ per medewerker.

Zoals het er nu uitziet, zullen deze doelen, als de geplande maatregelen (veelal doorlopend) uitgevoerd worden, gerealiseerd gaan worden.

Hoofdstuk : **4. FORMULIEREN**

Doc.no. : **RS-04-46**

Omschrijving : Voortgangsrapportage Energie management actieplan
Eerste half jaar van 2023

Blad no. : 2/2

Datum : 05-09-2023

Voortgang Ketenganalyse:

In document Ketenganalyse Verwerking hout- en groenafval 2022 (RS-04-51) worden de Scope 3 emissies uitgewerkt. Dit betreft emissies als gevolg van ingekochte materialen en als gevolg van aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering. In de Ketenganalyse zijn diverse doelen en maatregelen opgenomen om de doelen te realiseren. Na afronding van het kalenderjaar 2023 worden de gegevens van 2023 toegevoegd aan de Ketenganalyse.

In 2019 werd er 73,9 ton hout verwerkt door middel van Hergebruik, Recycling en Compostering. Dit leverde een besparing op van 3,8 ton CO₂. In 2020 was dat 85,2 ton, hetgeen een besparing betekende van 4,4 ton CO₂. In 2021 was dat 343,5 ton hetgeen een besparing betekende van 17,9 ton CO₂. In 2022 was dat 137,1 ton hetgeen een besparing betekende van 7,1 ton CO₂. Van 3,8 ton CO₂ in 2019 naar 7,1 ton CO₂ in 2022 komt neer op ongeveer 86% meer ton CO₂ bespaard in 2022 dan in 2019.

De doelstelling hiervoor was 3% ten opzichte van 2019. Deze doelstelling is gerealiseerd

In 2023 zal het aantal ton waarschijnlijk ongeveer even hoog zijn en zal er dus een gelijksoortige besparing in 2023 te verwachten zijn.

De doelstelling is een besparing in 2023 van 4% ten opzichte van 2019. Deze doelstelling zal waarschijnlijk gerealiseerd gaan worden. De maatregelen die reeds (doorlopend) getroffen worden, zijn voldoende. Er zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk.

Ideeën ter vermindering/voorkoming van CO₂-uitstoot:

Deze doelen hopen we op basis van het hierboven genoemde reductieplan te behalen. Aanvullende ideeën ter vermindering/voorkoming van CO₂-uitstoot kunnen gemeld worden aan Arjan van Vugt (Coördinator CO₂-Prestatieladder).