

Energiegebruik en -verbruik:

In de CO₂-Prestatieladder wordt onderscheid gemaakt tussen bronnen van emissie, ook wel scopes genoemd. Deze bronnen zijn onder te verdelen in twee categorieën: directe emissies (Scope 1) en indirecte emissies (Scope 2). In onderstaand overzicht staan voor 2019 t/m 2023 alle CO₂-emissies (CO₂-footprint) van Schutte Groenvoorziening B.V. omgerekend naar ton CO₂. Het jaar 2019 is voor de CO₂-Prestatieladder gesteld als referentiejaar.

	Referentiejaar 2019	2020	2021	2022	2023
Totale CO₂-emissie (ton)	35,7	42,2	62,7	62,2	67,4
Directe emissie bronnen (scope 1)	34,1	40,4	60,9	60,8	66,1
<i>Gasverbruik (verwarming e.d.)</i>					
Aardgas totaal (2022)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<i>Brandstof verbruik bedrijfsmiddelen (bedrijfswagens)</i>					
Benzine (t/m 2019)	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0
Benzine (E10 blend; vanaf 2020)	0,0	1,0	1,7	0,9	0,7
Diesel (t/m 2019)	33,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Diesel (B7 blend; vanaf 2020)	0,0	39,4	59,1	59,9	65,4
LPG totaal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Indirecte emissiebronnen (scope 2)	1,6	1,8	1,9	1,4	1,3
<i>Elektriciteitsverbruik</i>					
Energyhouse (t/m 2021)	1,6	1,8	1,9	0,0	0,0
Energyhouse (2022)	0,0	0,0	0,0	1,4	1,3

Energiegebruik identificeren & verwachting naar de toekomst:

In 2023 was het diesilverbruik van de personenauto's/-busjes/materieel 65,4 ton CO₂. Bij een totale CO₂-emissie van 66,1 ton, vallend onder Scope 1, is 99,0% van de totale CO₂-uitstoot toe te schrijven aan 'diesel'. Naast het diesilverbruik van de voertuigen wordt 1,0% van de CO₂-uitstoot veroorzaakt door de machines op Aspen/benzine (motorzaken, bladblazers, etc.).

Uit dit overzicht kan geconcludeerd worden dat de meeste diesel door de personenauto's/-busjes/materieel verbruikt worden. Bij deze brandstofverbruikers is dus de meeste CO₂-reductie te behalen. In 2023 zijn enkele nieuwe middelen aangeschaft met een zo zuinig mogelijke motor. Bij de toekomstige vervanging/aanschaf van nieuwe middelen wordt gekeken naar zuiniger materieel. Met betrekking tot personenauto's/-busjes zal onderzocht worden of elektrische voertuigen al een goed alternatief kunnen vormen.

Er is een korte analyse gemaakt van het materieel en de bedrijfswagens, m.b.t. type motor, verbruik, voor welk type werk een middel ingezet wordt en dergelijke. In algemene zin geldt dat de oudere middelen het meeste verbruiken. De oudere machines worden steeds als eerste vervangen. Aangezien bovenstaande, reeds toegepaste, werkwijze al leidt tot een zo laag mogelijke CO₂-uitstoot, is een verdere detaillering van het verbruik per middel niet zinvol.

Participatie:

In 2023 is deelgenomen aan het "CO₂-initiatief Papendrecht-Schutte". Er wordt hierbij, door een actieve opstelling informatie 'gehaald en gebracht', waarbij de nadruk ligt op hergebruik van materiaal en daardoor in de keten minder CO₂-uitstoot. Ook in 2024 zal deelgenomen worden aan dit initiatief.

Kansen/reductieplan:

Continu wordt er naar kansen gezocht om de uitstoot te kunnen reduceren. Hieronder zijn deze kansen, gericht op de grootste verbruiker, in het *Reductieplan 2024* opgenomen. Hierbij is ook de input (ideeën) van medewerkers en de resultaten van de Maatregelenlijsten van SKAO meegewogen. De belangrijkste actiepunten uit het Reductieplan 2024 zijn:

Hoofdstuk : **4. FORMULIEREN**

Doc.no. : **RS-04-46**

Blad no. : 2/3

Omschrijving : Samenvatting Energie management actieplan 2023

Datum : 08-02-2024

- energieadministratie op hoger peil brengen: exacter registeren van brandstofverbruik per vervoermiddel;
- stimuleren van zuiniger rijgedrag, waaronder bandenspanning controleren, niet stationair laten draaien, etc. bijvoorbeeld middels aandacht voor '[Het Nieuwe Rijden](#)' voor alle medewerkers;
- carpoolen;
- inzet/keuze/inhuur materieel (houtversnipperaar, hoogwerker, etc.) 'geschikt voor de klus';
- beleid voor vervanging van bedrijfswagens/materieel; aanschaf van zuinig typen bedrijfswagens/materieel;
- beleid voor vervanging van bedrijfswagens door 100% elektrische bedrijfswagens;
- beleid voor vervanging van 'Aspen-machines' door elektrische machines (bijvoorbeeld kettingzagen);
- in overleg met de eigenaar van het bedrijfspand onderzoeken of overgestapt kan worden op groene stroom afkomstig van zon/wind uit NL of plaatsen van zonnepanelen.

Doelen (Energieprestatie-indicatoren):

De doelstelling is om over het jaar 2030 voor zowel Scope 1 als Scope 2 een energieverbruik te hebben dat 55% lager is ten opzichte van het referentiejaar 2019. Dit is lijn met de [Europese doelen](#). Voor 2023 is dit vertaald naar een energieverbruik dat 20% lager is dan 2019; voor 2024 een energieverbruik dat 25% lager is dan in 2019 en voor 2025 een energieverbruik dat 30% lager is dan in 2019. Omdat het aantal medewerkers stijgt, is bij deze doelen gekeken naar ton CO₂ per medewerker.

	2019	2020	2021	2022	2023	Reductie 2023 t.o.v. referentiejaar (2019) negatief getal = toename
Scope 1 ton CO ₂	34,1	40,4	60,9	60,8	66,1	-94,1%
Scope 2 ton CO ₂	1,6	1,8	1,9	1,4	1,3	18,2%
Aantal medewerkers	2,5	5,0	7,0	7,0	7,0	-
Scope 1 ton CO ₂ /medewerker	13,6	8,1	8,7	8,7	9,4	30,7%
Scope 2 ton CO ₂ /medewerker	0,6	0,4	0,3	0,2	0,2	70,8%

Geconcludeerd wordt dat de doelen, uitgedrukt in ton CO₂/medewerker voor 2023 gerealiseerd zijn.

Evaluatie Reductieplan 2023:

Het Reductieplan 2023 is geëvalueerd. In 2023 zijn onderstaande maatregelen getroffen om de CO₂-uitstoot te reduceren: Zuiniger rijgedrag en zuiniger gebruik van materieel is gestimuleerd. Bij de vervanging van materieel/voertuigen is gekozen voor een zuiniger alternatief.

Bijna alle actiepunten zijn in werking gezet en hebben veelal het gewenste resultaat opgeleverd; de doelstellingen zijn behaald. De actiepunten zijn van doorlopende aard en zijn in 2024 nog steeds van toepassing en zijn daarom weer opgenomen op het Reductieplan 2024.

Voortgang Ketenanalyse:

In document Ketenanalyse Verwerking hout- en groenafval 2023 (RS-04-51) worden de Scope 3 emissies uitgewerkt. Dit betreft emissies als gevolg van ingekochte materialen en als gevolg van aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering. In de Ketenanalyse zijn diverse doelen en maatregelen opgenomen om de doelen te realiseren. De gegevens van 2019 t/m 2023 zijn opgenomen.

In 2019 werd er 73,9 ton hout verwerkt door middel van Hergebruik, Recycling en Compostering. Dit leverde een besparing op van 3,8 ton CO₂. In 2020 was dat 85,2 ton, hetgeen een besparing betekende van 4,4 ton CO₂. In 2021 was dat 343,5 ton hetgeen een besparing betekende van 17,9 ton CO₂. In 2022 was dat 137,1 ton hetgeen een besparing betekende van 7,1 ton CO₂. In 2023 was dat 104,1 ton hetgeen een besparing betekende van 5,4 ton CO₂. Van 3,8 ton CO₂ in 2019 naar 5,4 ton CO₂ in 2023 komt neer op ongeveer 42% meer ton CO₂ bespaard in 2023 dan in 2019.

De doelstelling hiervoor was 4% ten opzichte van 2019. Deze doelstelling is gerealiseerd

Hierop aansluitend is voor de komende periode de volgende doelstelling vastgelegd: een reductie van 6% op CO₂-uitstoot gegenereerd in de keten hout- en groenafval in 2025 ten opzichte van 2019 (referentiejaar).

Hoofdstuk : **4. FORMULIEREN**

Doc.no. : **RS-04-46**

Omschrijving : Samenvatting Energie management actieplan 2023

Blad no. : 3/3

Datum : 08-02-2024

Waarbij in 2023 een reductie van 4% ten opzichte van 2019, behaald wordt en in 2024 een reductie van 5% ten opzichte van 2019 behaald wordt.

Ideeën ter vermindering/voorkoming van CO₂-uitstoot:

De in dit document genoemde doelen hopen we op basis van het hierboven genoemde reductieplan te behalen. Aanvullende ideeën ter vermindering/voorkoming van CO₂-uitstoot kunnen gemeld worden aan Arjan van Vugt (Coördinator CO₂-Prestatieladder).